

8.FTE Haßberg Rallye (AC Ebern) 14.Mai2005 (von Eder Tom)

Nach Genehmigungsproblemen bleibt dem Veranstalter nichts anderes übrig als die letzte Verbleibende WP 3mal zu fahren und als Notlösung wird schnell noch eine WP im Kasernengelände mit wechselndem Belag und hohen Randsteinen aus dem Hut gezaubert.

In etwa 100 Starter finden sich ein davon 4 Teams vom MSF Freising.

Schwertl / Heindlmeier auf geliehenem Rank Kadett GSI

Schwaiger / Eder auf Kadett GSI

Greiner/ Reiter auf Mitshubishi Colt

und Eder /Lösing auf Andi`s Corsa

Bei wechselhaften Wetter besichtigen wir (Dirk und ich) und beschließen als es wieder zu Regnen beginnt Avon zu fahren, da beide WP's ziemlich schmierig sind.

Außerdem beschließen wir auf Ankommen zu fahren . Dieses Ziel zerstört sich und den Corsa aber bereits nach etwa 2 km nachhaltig. Als mir nach einer Kuppe bei etwa Tempo 100 das Heck ausbricht und wir zuerst heftig in einen Graben einschlagen und bei den folgenden Überschlägen 4 Krater in dem angrenzenden Feld hinterlassen bleibt an dem Corsa nicht mehr viel ganz.

Auch Sigi und Manu fahren auf Sicherheit und liegen nach WP3 auf Platz18 im Gesamt. Doch in der Kaserne amputieren Sie dem Kadett an einem hohen Randstein den Querlenker was ebenso das Aus bedeutet.

Tobias und Johannes sitzen nach einem Ausrutscher in einem Graben fest und brauchen zu lange um sich zu befreien, so dass die Karenzzeit nicht mehr reicht und sie aus der Wertung genommen werden.

Nur Martin und Ferdinand retten die Ehre vom MSF werden 11. von 21 Startern in ihrer Klasse .