

5. und 6. Hutthurmer Rallyesprint am 29.3.2014

Die MSG Hutthurm lud zu ihrem 5. und 6. Rallyesprint und erfreute 68 Starter mit einer neuen 6 km langen, sehr selektiven Strecke.

Vom MSF Freising waren 4 Teams am Start. Herbert und Thomas Köchl die sich einen Seat Ibiza teilten, Hans Schachtner bewegte den Mazda 323 von Willi T. und ich machte begleitendes Fahren mit Neuling Julian Hagl. Er bewegte den frisch erworbenen Opel Gruppe G aus dem Hause Wutzer. Etwas spät angekommen bremste man uns an der Technischen Abnahme um dann auf die knapp gewordenen Kopien der Fahrtunterlagen zu warten. Somit müssen wir die 6 km etwas flüchtiger besichtigen. Das war beim ersten Start von Julian nicht gerade förderlich.

Aber was uns streckenmäßig erwartete...ein Traum in Deutschland.

Auch Fritz Köhler nahm den Sprint unter die Räder und setzte sich von Beginn an souverän an die Spitze, dicht gefolgt von Daniel Pauli ebenfalls auf einem M 3. Dann folgte Jürgen Bachhäubl auf einem EVO 9 als Dritter beim 5. Sprint. Beim 6. Rallyesprint übernahm Stefan Bretzner den 3. Platz im Gesamt.

Bei strahlendem Sonnenschein waren zahlreiche Zuschauer an der Strecke und es wurde allerlei Aktion geboten, was man an den Spuren erkennen konnte.

Hans Schachtner erkämpfte sich in der G 19 den 3. Platz beim 5. Sprint und beim 6. Sprint rutschte er auf den 4. von 8 Startern ab. Julian lieferte eine gute Vorstellung ab. Wir waren beidemale 6. in der G 19. Ich habe ihn manchmal etwas stark eingebremst, um den Adrenalinpegel bei seinem ersten Einsatz etwas zu senken. Das Ziel alles heil zu lassen war erreicht und eine Steigerung der Zeiten war ebenfalls zu erkennen. Im letzten Durchgang war er schon gut dabei. Mehr davon!

„Unsere“ Köchls hatten ebenfalls jede Menge Spaß zumindest bis zur Landung nach einer Sprungkuppe. Eine harte Landung in einem Schlagloch ließ das linke Federbein nachgeben und zwang sie zur Aufgabe.

Patrik Krückl lieferte wieder eine Wahnsinnsvorstellung ab. Beim Heimspiel geht er volle Attacke, hatte zwei kräftige Ausrutscher, verliert viel Zeit wird aber trotzdem 11. und 14. Gesamt. Und das Ganze mit Serienmotor und ohne Sperre. Auch mehr davon!

Nächstes Jahr komme ich gerne wieder bei dieser Strecke, mal sehen auf welcher Seite im Auto ich dann sitze und in was für einem Fahrzeug.

Von der Strecke bitte, bitte mehr davon!.....Tom E.