

## **Rallyesprint Trostberg am 5.3.2016**

**oder...Jugend forscht...**

**Ein Jahr ist vergangen seit wir 2015 einen Rallyebeifahrer Fahrerinfolehrgang Veranstaltet haben. Und von den 12 Teilnehmern scheinen vielleicht doch einige Blut geleckzt zu haben.**

**Michael Büchl aus Moosburg, Ex Kart und Autoslalomfahrer baute mit Hilfe von einigen Freunden, und mit Tips und Tricks von Sigi, einen wirklich wunderschönen Zweier Golf auf. Bei der Rallye Südlichen Holledau 2015 pilotierte er ihn bereits als Schlußwagen zum Rollout.**

**Und jetzt war es soweit. Das erste mal mit Beifahrer im Auto bei einem Sprint. Michael war auch schon im Vorfeld sehr bemüht zur Übung einen Aufschrieb zu erstellen.**

**Anfangs ist man da doch etwas überfordert die Strecke auf das Papier des Beifahrers zu bringen. Aber mit ein paar Testfahrten bei dem ich ihm die Geheimnisse des Rallyefahrens nahebrachte klappte das dann in Trostberg schon ganz gut. Lernen wird er solange er fährt.**

**Die Nervosität merkte man Michael doch schon Tage vorher an .Aber auch dass er sehr engagiert ist, und nicht einfach „drauflosen“ fahren will. So ließ ich mich auch gerne überreden ihm bei einem Sprint was beizubringen.**

**Frühmorgens ging es nach Peterskirchen in der Nähe von Trostberg ,eine kleine Ortschaft wo man etwas “Wild“ seine Anhänger unterbringen mußte, das übliche langwierige Prozedere der Technischen Abnahme abwarten durfte. Die TA was aber mit einem schön gebauten und technisch einwandfreien und geputzten Fahrzeug kein Problem ist, im Gegensatz zu anderen Teilnehmern die damit den zeitlichen Rahmen sprengten. In den letzten Jahren haben sich die optischen Anblicke vieler Fahrzeuge Gottseidank stark verbessert, da fiel diesmal ein richtig heruntergekommener, halbfertiger, technischer naja .....der Wagen durfte Fahren...mehr sag ich dazu nicht.**

**Zurück zum Sprint. Michael wirkte nach außen hin sehr ruhig, aber das täuschte. Beim Besichtigen war alles etwas neu für ihn, so viele Teilnehmer in dem kleinen Rundkurs da mußte er sich schon sehr konzentrieren.**

**Beim ersten Lauf bremste ich ihn ehrlich gesagt öfter mal aus, um ihn etwas runter zubringen , damit der Golf auch ganz bleibt.**

**Das Fahrwerk ist eher so ein Discoding, eher ungeeignet für Rallye, zu hart und unberechenbar, das machte schon ein ungutes Gefühl, aber auch das meisterte er ganz gut .**

**Bei den Umläufen zwei und drei konnte er sich Zeitenmäßig schon steigern. Zuschauer bescheinigten Michael eine saubere Fahrweise und die Linie stimmte. Auch wie das Auto aufgebaut ist, wurde sehr oft gelobt.**

**Im Kopf verbessert Michael bereits seinen Golf. Die Reihenfolge wie es Sinn macht haben wir ihm schon erklärt. Fahrwerk und Reifen, Bremse, Sperre, Getriebe..und erst dann mal einen Motor.**

**Im Gesamt gewann Gronkowski vor Reindl im Gruppe G Mitsubishi, und Bachhäubl.**

**Patrick Krückl sorgte wie immer für die Show auf der Strecke, mit dem Auto immer schnell und spektakulär unterwegs.**

**Mehr wird es in Zukunft von Michael zu sehen geben denke ich mal. Und vielleicht ziehen noch ein paar Freunde von ihm nach. Nachwuchs fehlt im Rallyesport.**

**Motivierte und engagierte Nachwuchspiloten unterstützen wir gerne im Verein.**

**TOM**